

4023-4. LA ARTERIA DE LA CRESTA LATERAL AURICULAR IZQUIERDA DETECTADA MEDIANTE TAC MULTIDETECTOR: UNA POTENCIAL CAUSA DE RECURRENCIA DE FA TRAS ABLACIÓN CON CATÉTER

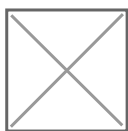
Gonzalo Pizarro Sánchez, Damián Sánchez Quintana, Margarita Murillo Haba, Eva González Caballero, Beatriz Fuertes Suárez, Silvia Bayona Horta, Vicente Martínez de Vega, José Ángel Cabrera Rodríguez, Servicios de Cardiología y Radiología Hospital Quirón, Madrid y Departamento de Anatomía y Biología Celular de la Facultad de Medicina de la Universidad de Extremadura, Badajoz.

Resumen

Antecedentes y objetivos: La recuperación de la conducción entre la aurícula izquierda y las venas pulmonares es la principal causa de recurrencia de FA tras ablación con catéter. La cresta lateral (CL) se encuentra entre la orejuela de la aurícula izquierda (OAI) y la vena pulmonar superior izquierda (VPSI), tal y como ha sido descrito en estudios anatómicos previos. En ocasiones, una arteria sigue el trayecto de esta cresta, siendo una posible causa de “gaps” de ablación debido a un fenómeno de enfriamiento tisular mediado por flujo.

Métodos: En un grupo de 60 pacientes consecutivos (57 ± 6 años, 43 varones) se realizó un angio TAC cardiaco de 64 cortes de modo prospectivo. Se evaluó la presencia y características anatómicas de la arteria de la CL, así como su relación con la arteria del nodo sinusal (ANS).

Resultados: En 20 pacientes (33 %) se detectó la arteria de la CL, partiendo de la circunfleja en todos los casos; 8 del segmento proximal y 12 del distal. Ni la dominancia coronaria ni la presencia de aterosclerosis se asociaron con la presencia de esta arteria. La distancia media entre la arteria y el endocardio de la VPSI fue de 1,33 mm (rango 0,6 a 5,3) (fig.). La ANS se identificó como rama de la arteria de la CL en el 65 % de los casos (arteria en forma de S).



Conclusiones: La arteria de la cresta lateral auricular izquierda no ha sido previamente evaluada mediante TAC multidetector. Es una potencial causa de recurrencia de FA post-ablación debido a un efecto de enfriamiento por flujo.